

パーキングラバー

原料

原料名	含有比率（体積比）	含有比率（重量比）
廃タイヤ	90%	95%
廃プラスチック	10%	5%

製品特長

特徴

廃タイヤを利用した車止め

メリット

世界的な車社会の中で今後増え続けるであろうタイヤを原料に車止めを製作。環境だけでなくタイヤの弾力性を安全な駐車場づくりにも利用（接触時の衝撃吸収作用に着目、車にも人間にもやさしい素材である）。品質に関しては廃タイヤに廃プラスチックを混ぜることにより、強度も確保。視認性を高めるために大型反射プレートを採用。夜間でも反射板により事故などを最小限に抑える機能を併せ持つ。

ゴム製であり、設置場所がアスファルト上であることを考慮して加熱試験を行っている。摂氏80℃、湿度80%の中で8時間経過、変形、ゆがみ、劣化など問題なく夏場の炎天下のアスファルト路面での高温による機能への損傷はないと考えられる。（山梨県工業技術センターにて）

販売条件（規格・公表価格）

規格名（型番等）	寸法（L×W×T）、形状	価格
SN-1	554×159×108mm	2,000円
税込み、送料込み		

取引数量	200本	荷姿	ダンボール 他
荷渡条件	現場直送	納期	約2日
販売地域	全国		

主な施工事例

(株)サン企画様	山梨、長野	約2,000本
(株)サニカ様	全国	約2,000本
(有)中島様	埼玉 ほか	約1,000本
(株)コンショウ様	秋田 ほか	約1,000本